



**TURKISH  
AIRLINES**

A STAR ALLIANCE MEMBER 

**Tomorrow  
On-Board** 

 TURKISH AIRLINES

**SASB NDEKS 2023**

Raporlama Dönemi:

1 Ocak 2023 - 31 Aralık 2023

TC-LL

# SASB NDEKSİ

Konu	Metrik	SASB Kodu	Kategori	Ölçüm Birimi	İlgili Açıklamaların Olduğu Başlık
Sera Gazı Emisyonları	Brüt küresel Kapsam 1 emisyonları	TR-AL-110a.1	Nicel	(t) CO <sub>2</sub> -e	<a href="#">Sürdürülebilir Karbon Yönetimi, sayfa 164-169</a> <a href="#">Performans Göstergeleri, sayfa 190-200</a>
	Kapsam 1 emisyonlarını yönetmek için uzun ve kısa vadeli strateji veya planın tartışılması, emisyon azaltma hedefleri ve bu hedeflere yönelik performans analizi	TR-AL-110a.2	Tartışma ve Analiz	N/A	<a href="#">Güçlü 2023 Yılı Performansımız ve Gelecek Hedeflerimiz, sayfa 13-18</a> <a href="#">İklim Değişikliği ile Mücadele ve Çevresel Uyumluluk, sayfa 157-163</a> <a href="#">Sürdürülebilir Karbon Yönetimi, sayfa 164-169</a> <a href="#">CDP İklim Değişikliği 2023 Raporu</a> <a href="#">İklim Geçiş Planı</a>
	(1) Tüketilen toplam yakıt (2) Alternatif yakıt yüzdesi (3) Sürdürülebilir yakıt yüzdesi	TR-AL-110a.3	Nicel	Gigajoule (GJ), Yüzde (%)	<a href="#">İklim Değişikliği ile Mücadele ve Çevresel Uyumluluk, sayfa 157-163</a> <a href="#">Sürdürülebilir Karbon Yönetimi, sayfa 164-169</a> <a href="#">Performans Göstergeleri, sayfa 190-200</a>
İş Gücü Uygulamaları	Toplu sözleşmeler kapsamında istihdam edilen aktif iş gücünün yüzdesi	TR-AL-310a.1	Nicel	Yüzde (%)	<a href="#">İnsan Kaynakları, sayfa 124-139</a>
	(1) İş durdurma sayısı (2) Toplam çalışılmayan gün sayısı	TR-AL-310a.2		Sayı	<a href="#">Performans Göstergeleri, sayfa 190-200</a>
Rekabetçi Davranış	Rekabete aykırı davranış düzenlemeleriyle ilgili yasal işlemler sonucunda oluşan toplam parasal kayıp tutarı	TR-AL-520a.1	Nicel	Sunum para birimi	2023 yılında Türk Hava Yolları aleyhine rekabet kurallarının ihlal edildiğine dair herhangi bir bulguya rastlanmamıştır. Ayrıca, Ortaklığımız hakkında Rekabet Kanunu ile ilgili herhangi bir idari veya adli yaptırım uygulanmamıştır. <a href="#">İş Etiği, Yasal Uyum ve Adil Rekabet, sayfa 77-80</a>
Kaza ve Güvenlik Yönetimi	Emniyet Yönetim Sisteminin uygulama ve sonuçlarının tanımı	TR-AL-540a.1	Tartışma ve Analiz	N/A	<a href="#">Uçuş Emniyeti ve Güvenliği, sayfa 144-150</a>
	Havacılık kazalarının sayısı	TR-AL-540a.2	Nicel	Sayı	Raporlama döneminde herhangi bir havacılık kazası meydana gelmemiştir. <a href="#">Uçuş Emniyeti ve Güvenliği, sayfa 144-150</a> <a href="#">Performans Göstergeleri, sayfa 190-200</a>
	Havacılık emniyeti düzenlemelerine ilişkin devlet yaptırımlarının sayısı	TR-AL-540a.3	Nicel		Raporlama döneminde havacılık güvenliği düzenlemelerine uyulmaması nedeniyle herhangi bir yaptırım uygulanmamıştır. <a href="#">Uçuş Emniyeti ve Güvenliği, sayfa 144-150</a> <a href="#">Performans Göstergeleri, sayfa 190-200</a>

# SASB NDEKSİ

Faaliyet Metrikleri	SASB Kodu	Kategori	İlgili Açıklamaların Olduğu Başlık
Arz edilen koltuk kilometresi (AKK)	TR-AL-000.A	Nicel	<a href="#">Sürdürülebilir Karbon Yönetimi, sayfa 164-169</a> <a href="#">Performans Göstergeleri, sayfa 190-200</a>
Yolcu doluluk oranı	TR-AL-000.B		
Ücretli yolcu kilometresi (RPK)	TR-AL-000.C		<a href="#">Finansal ve Operasyonel Göstergelerimiz, sayfa 96-98</a> <a href="#">Performans Göstergeleri, sayfa 190-200</a>
Ücretli ton-kilometre (RTK)	TR-AL-000.D		
Kalkış sayısı	TR-AL-000.E		<a href="#">Türk Hava Yolları Hakkında, sayfa 20</a> <a href="#">Finansal ve Operasyonel Göstergelerimiz, sayfa 96-98</a>
Filo yaş ortalaması	TR-AL-000.F		<a href="#">Filo Modernizasyonu ve Gelişimi, sayfa 110-111</a>