

Tomorrow
On-Board

 TURKISH AIRLINES



TURKISH AIRLINES

A STAR ALLIANCE MEMBER



SASB Bildirimleri 2022

Raporlama Dönemi:

1 Ocak 2022 - 31 Aralık 2022

SASB Standart Beyan & Referansları

KONU	SASB BİLDİRİM KODU	METRİKLER	YANIT / REFERANS
Sera Gazı Emisyonları	TR-AL-110a.1	Brüt küresel Kapsam 1 emisyonları	<p>Raporlama döneminde toplam sera gazı emisyonları, artan uçuş operasyonlarına paralel olarak artış göstermiştir. Buna göre, Türk Hava Yolları operasyonları 2022 yılında 18,17 milyon tonu Kapsam 1 emisyonu olmak üzere 22,98 milyon ton CO₂e sera gazı emisyonu üretmiştir.</p> <p>Daha fazla bilgi için bakınız: 2022 Sürdürülebilirlik Raporu, S.42, 87</p>
	TR-AL-110a.2	Kapsam 1 emisyonlarını yönetmek için uzun ve kısa vadeli strateji veya planın tartışılması, emisyon azaltma hedefleri ve bu hedeflere yönelik performans analizi	<p>Türk Hava Yolları, sera gazı emisyonlarını kısa, orta ve uzun vadeli hedeflerle yönetmektedir. Ortaklığın uzun vadeli ana hedefi, 2050 yılına kadar Karbon Nötr bir hava yolu şirketi olmaktır.</p> <p>Uzun vadeli hedef doğrultusunda, kısa ve orta vadeli hedefler belirlenerek ve yıllık performans analizleri gerçekleştirilmektedir. Sektördeki ulusal ve uluslararası kuruluşların uzun vadeli tahminleri analizlerde dikkate alınarak uzun vadeli hedeflere nasıl ulaşılabileceği sürekli gözden geçirilmektedir.</p> <p>"2050 Yılı Karbon Nötr Hava Yolu" olma taahhüdü için belirlenen alt hedefler şu şekildedir:</p> <ul style="list-style-type: none">* Filoya dahil edilecek yeni nesil uçaklarla karbon emisyonlarının %15-20 oranında azaltılmak,* Halihazırdaki Sürdürülebilir Havacılık Yakıtı (SAF) kullanımını farklı hatlarda ve artan frekanslarda yaygınlaştırmak,* Binalarda kullanılan enerjiyi minimum oranda %5'inin yenilenebilir enerji kaynaklardan temin etmek,* CORSIA kapsamında gerçekleştirilen uçuşlardan kaynaklanan ve temel yıl değerinin üzerinde kalan karbon emisyonlarını nötrlemek,* 2033 yılına kadar gerçekleştirecek olan operasyonel iyileştirmelerle, yakıt verimliliğini 2023 yılına kıyasla %5 artırmak. <p>Operasyonların doğası gereği yakıt tasarrufu uygulamaları, Türk Hava Yolları'nın sera gazı emisyonlarını azaltma stratejisinin temelini oluşturmaktadır. IATA'nın belirlediği kısa ve uzun vadeli hedefleri destekleyen Ortaklığın oluşturduğu kapsamlı yakıt tasarruf politikası uyarınca çeşitli yakıt verimliliği parametreleri sürekli olarak ölçülüp takip edilmektedir. Yakıt Tasarrufu Projesinin başladığı 2008 yılında günümüze başarıyla uygulanan yakıt verimliliği projeleri sayesinde birim taşımacılık faaliyeti için harcanan yakıt miktarı belirgin ölçüde azalma kaydetmiştir. 2008 yılı baz alındığında 2022 itibarıyla taşıma performansının %1.143 arttığı, buna karşılık yakıt tüketiminin %692 arttığı görülmektedir. Taşımacılık performansı ile yakıt tüketimi arasındaki farkın yıldan yıla artması, Ortaklığın yükselen verimlilik performansını açık bir şekilde göstermektedir.</p> <p>Emisyonların azaltılması için yürütülen çalışmalarla raporlama dönemi için belirlenen hedefin üzerinde bir performans gösterilmiş, 2022 yılında 2.539.366 GJ enerjiye karşılık gelen toplam 57.581 ton uçak yakıtı tasarrufu sağlanarak 181.379 Ton CO₂ azaltılmıştır. Böylelikle 2008 yılından günümüze 671.433 ton yakıt tasarrufu ile toplam 2,1 milyon ton CO₂ engellenmiştir.</p> <p>Emisyon oluşumunda en büyük pay, enerji tüketiminin %99,7'sini oluşturan havacılık yakıtından kaynaklanan kapsam 1 emisyonlarıdır. Bu nedenle, SAF kullanımının artırılması hedefi doğrudan kapsam 1 emisyonlarını azaltmaya yöneliktir.</p> <p>Operasyonlarında aktif şekilde sürdürülebilir havacılık yakıtı kullanan Türk Hava Yolları, aynı zamanda bu yakıtların geliştirilmesine yönelik çeşitli iş birlikleri içerisinde. Aralarında Rolls-Royce ve AIRBUS'ın da bulunduğu Global SAF Deklarasyonu imzacıları içerisindeki yerini alan Türk Hava Yolları; teknik, düzenleyici, güvenlik ve ticari uygulanabilirlik sınırları dahilinde SAF kullanımını en üst düzeye çıkarmayı planlamaktadır.</p> <p>Daha fazla bilgi için bakınız: 2022 Sürdürülebilirlik Raporu, S.37-49, 87</p>

SASB Standart Beyan & Referansları

KONU	SASB BİLDİRİM KODU	METRİKLER	YANIT / REFERANS
Sera Gazı Emisyonları	TR-AL-110a.3	(1) Tüketilen toplam yakıt (2) Alternatif yakıt yüzdesi (3) Sürdürülebilir yakıt yüzdesi	Raporlama döneminde bir önceki yıla göre uçuş sayısındaki artışa paralel olarak hem havacılık yakıt tüketimi hem de diğer enerji tüketimi artmıştır. 2022 yılında 252.648.196 GJ olan toplam enerji tüketiminde havacılık yakıtlarının payı %99,7 olarak gerçekleşmiştir. Daha fazla bilgi için bakınız: 2022 Sürdürülebilirlik Raporu, S.42-49, 87
İşgücü Uygulamaları	TR-AL-310a.1	Toplu sözleşmeler kapsamında istihdam edilen aktif işgücünün yüzdesi	Türk Hava Yolları'nın 2022 yılındaki toplam doğrudan istihdamı 29.520 kişiden oluşmaktadır. Doğrudan istihdamın %76,5'ine karşılık gelen 22.594 çalışan toplu iş sözleşmesi kapsamında çalışmaktadır. Daha fazla bilgi için bakınız: 2022 Sürdürülebilirlik Raporu, S.88
	TR-AL-310a.2	(1) İş durdurma sayısı (2) Toplam çalışılmayan gün sayısı	Grev Nedeniyle İş Kesintisi Sayısı (sayı): 0 Grev Nedeniyle Çalışılmayan Gün Sayısı (sayı): 0 gün Daha fazla bilgi için bakınız: 2022 Sürdürülebilirlik Raporu, S.89
Rekabetçi Davranış	TR-AL-520a.1	Rekabete aykırı davranış düzenlemeleriyle ilgili yasal işlemler sonucunda oluşan toplam parasal kayıp tutarı	2022 yılında Türk Hava Yolları aleyhine rekabet kurallarının ihlal edildiğine dair herhangi bir bulguya rastlanmamıştır. Ayrıca, Ortaklığımız hakkında Rekabet Kanunu ile ilgili herhangi bir idari veya adli yaptırım uygulanmamıştır. Daha fazla bilgi için bakınız: 2022 Sürdürülebilirlik Raporu, S.21

SASB Standart Beyan & Referansları

KONU	SASB BİLDİRİM KODU	METRİKLER	YANIT / REFERANS
Kaza ve Güvenlik Yönetimi	TR-AL-540a.1	Emniyet Yönetim Sisteminin uygulama ve sonuçlarının tanımı	<p>Uçuş Emniyeti</p> <p>Uçuş emniyeti, Türk Hava Yolları'nın stratejik hedeflerinin ve eylem planlarının oluşturulması sürecinde en üst düzeyde dikkate alınan ana unsurlardan biridir. Ortaklığımız, 2005 yılında Uluslararası Hava Taşımacılığı Birliği'nin (IATA) IOSA sertifikasını almaya hak kazanmıştır. Uçuş emniyet süreçlerinin belirlenmesi ve bu alanda gerçekleştirilen faaliyetler, Uluslararası Sivil Havacılık Örgütü (ICAO), Avrupa Havacılık Emniyeti Ajansı (EASA) ve T.C. Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü (SHGM) düzenlemelerine uygun olarak yürütülmektedir.</p> <p>Türk Hava Yolları Emniyet Politikası ve Emniyet Yönetim Sistemi ile uçuş emniyeti faaliyetlerinde izlenen temel ilke, süreç ve uygulamalar tanımlanmakta ve uygulanmaktadır. Uçuş emniyetinin sağlanması, uygulama ve performansın sürekli iyileştirilmesi amacıyla yürütülen tüm faaliyetlerin tanımları ve uygulama esasları Emniyet Yönetim El Kitabı ile çalışanların bilgisine sunulmaktadır. Emniyet Yönetim Sistemi kapsamında etkin risk yönetimini sağlamak amacıyla uçuş, dispeç, eğitim, kabin, bakım, ikram, yer ve kargo operasyonlarına özel emniyet programları uygulanmaktadır.</p> <p>Emniyet Yönetim Sistemi kapsamında yürütülen faaliyetler, doğrudan Genel Müdür'e bağlı olan Kurumsal Emniyet Başkanlığı'nın sorumluluğundadır. Bununla birlikte, Emniyet Yönetim Sistemi organizasyonun tüm seviyelerini ve bunların operasyonel ortamları etkileşimlerini kapsayacak şekilde yapılandırılmıştır. Ortaklığın emniyet politikaları ve hedefleri doğrultusunda emniyet performansını değerlendirmek ve Emniyet Yönetim Sistemini sürekli iyileştirmek amacıyla Genel Müdür ve tüm yönetim kademelerinden ilgili yöneticilerin katılımıyla periyodik toplantılar düzenlenmektedir. Emniyeti Gözden Geçirme Kurulu, Emniyet Eylem Grubu ve Emniyet Temsilcileri periyodik toplantılarda faaliyetlerin etkinliğini ve risk önlemlerinin yeterliliğini gözden geçirir. Bu organların faaliyetleri ile çalışanların ve iş ortaklarının Emniyet Yönetim Sisteminin iyileştirilmesine katkıda bulunmaları için ortam yaratılmaktadır. 2022 yılında Emniyet Eylem Grubu toplantılarında verimliliği artırmak amacıyla uçuş işletme ile bakım ve yer işletme için ayrı toplantılar düzenlenmiştir. Yönetim Kurulu üyelerine emniyet performansı hakkında doğru ve sürekli bilgi sağlamak amacıyla her bir operasyonel alanın performans göstergelerinden oluşan bir bilgi paneli oluşturulmuştur. Böylece aylık güncellemeler, güvenlik performansının politika ve hedefler doğrultusunda gerçekleşmesini sağlar. Uçuş emniyetine yönelik yürütülen çalışmalarla 2022 yılında Türk Hava Yolları, emniyet hedeflerini %98 seviyesinde gerçekleştirmeyi başarmıştır.</p> <p>Daha fazla bilgi için bakınız: 2022 Sürdürülebilirlik Raporu, S.62-66</p>

SASB Standart Beyan & Referansları

KONU	SASB BİLDİRİM KODU	METRİKLER	YANIT / REFERANS
Kaza ve Güvenlik Yönetimi	TR-AL-540a.2	Havacılık kazalarının sayısı	Raporlama döneminde herhangi bir havacılık kazası meydana gelmemiştir. Daha fazla bilgi için bakınız: 2022 Sürdürülebilirlik Raporu, P64.
	TR-AL-540a.3	Havacılık emniyeti düzenlemelerine ilişkin devlet yaptırımlarının sayısı	Raporlama döneminde havacılık güvenliği düzenlemelerine uyulmaması nedeniyle herhangi bir yaptırım uygulanmamıştır. Daha fazla bilgi için bakınız: 2022 Sürdürülebilirlik Raporu, S.64
Faaliyet Metrikleri	TR-AL-000.A	Arz edilen koltuk kilometresi (AKK)	2022 yılında toplam Arz Edilen Koltuk Km (AKK), 201. 735 milyon olarak gerçekleşmiştir. Daha fazla bilgi için bakınız: 2022 Faaliyet Raporu, S. 50-52
	TR-AL-000.B	Yolcu doluluk oranı	Türk Hava Yolları 2022 yılında %80,6 yolcu doluluk oranı gerçekleştirmiştir. Daha fazla bilgi için bakınız: 2022 Faaliyet Raporu, S. 51
	TR-AL-000.C	Ücretli yolcu kilometresi (RPK)	Türk Hava Yolları, 2022 yılında 162.665 milyon ücretli yolcu kilometresi gerçekleştirmiştir. Daha fazla bilgi için bakınız: 2022 Faaliyet Raporu, S. 51

SASB Standart Beyan & Referansları

KONU	SASB BİLDİRİM KODU	METRİKLER	YANIT / REFERANS
Faaliyet Metrikleri	TR-AL-000.D	Ücretli ton-kilometre (RTK)	-
	TR-AL-000.E	Kalkış sayısı	<p>Türk Hava Yolları, 2022 yılında 472.707 konma gerçekleştirmiştir. Konma sayısı yaklaşık olarak kalkış sayısına denk gelmektedir.</p> <p>Daha fazla bilgi için bakınız: 2022 Faaliyet Raporu, S. 51</p>
	TR-AL-000.F	Filo yaş ortalaması	<p>Türk Hava Yolları filosu 2022 yılı sonu itibarıyla 263 dar gövde, 110 geniş gövde ve 21 kargo uçağı olmak üzere toplam 394 uçağı ulaşmış olup, filo yaş ortalaması 8,7'dir. Raporlama döneminde hız verilen filo modernizasyon çalışmaları neticesinde 2023 yılı sonunda uçak sayısının 435'e ulaşması hedeflenmektedir.</p> <p>Daha fazla bilgi için bakınız: 2022 Faaliyet Raporu, S. 54-56</p>

*Ücretli ton-kilometre (RTK) metriğı kamuya açıklanmamaktadır.

İletişim

Sizlerden aldığımız her türlü geribildirim gücümüze güç katıyor...

Geribildirim için irtibat bilgilerimiz

sustainability@thy.com

T: +90 212 463 63 63

F: +90 212 465 21 21

Adres: Türk Hava Yolları A.O. Genel Yönetim Binası Yeşilköy Mahallesi Havaalanı
Cad. No:3/1 34149 Bakırköy/İstanbul Türkiye

Raporlama Danışmanı:



www.kiymetiharbiye.com

Yasal Uyarı

Türk Hava Yolları SASB Bildirimler Raporu (Rapor), Türk Hava Yolları A.O. ("THY") tarafından SASB Havayolları Sürdürülebilirlik Muhasebesi Standartları'na uygun olarak hazırlanmıştır. Bu raporda yer alan ve eksiksiz olarak nitelendirilemeyen tüm bilgi ve görüşler THY tarafından sağlanmıştır. Bu rapor sadece bilgilendirme amacıyla hazırlanmıştır ve herhangi bir yatırım kararına temel teşkil etmesi amaçlanmamıştır. Bu raporda yer alan bilgiler THY hisselerinin satışına ilişkin herhangi bir teklif veya tek bir parçasını ya da böyle bir satış sürecine davet teşkil etmez ve bu raporun yayınlanması ile böyle bir hukuki ilişki kurulmamıştır. Bu raporun hazırlandığı tarihte raporda yer alan tüm bilgilerin ve ilgili belgelerin doğru olduğuna inanılmakta olup, bilgiler iyi niyetle açıklanmış ve güvenilir kaynaklara dayandırılmıştır. Ancak, THY bu bilgilerle ilgili hiçbir beyan, garanti veya taahhütte bulunmamaktadır. Buna göre, THY veya herhangi bir iştiraki veya bunların yönetim kurulu üyeleri, danışmanları veya çalışanları, bu rapor kapsamında iletilen herhangi bir bilgi veya iletişimden veya bir kişinin bu raporda yer alan bilgilere dayanan veya yer almayan bir bilgi neticesinde doğrudan veya dolaylı olarak uğrayacağı kayıp ve zarardan sorumlu değildir.



**TURKISH
AIRLINES**

A STAR ALLIANCE MEMBER 